

Protokoll fört vid Sveriges MotorCyklisters ordförandemöte på Vilsta Sporthotell, Eskilstuna 2011-09-02

Närvarande: Göran Gustafson (Dalarna), Bertil Gardell (Gotland), Chatrine Södergren (Gävleborg), Göran Carlsson (Halland), Pär Nilsson (Jämtland), Staffan Larsson (Jönköping), Allan Fransson (Kalmar,) Björn Jacobsson (Kronoberg), Stefan Hult (Norrbotten), Mikael Davidsson (Skåne), Mia Olsson (Stockholm), Göran Ekman (Södermanland), Örjan Söderlund (Uppsala), Lars Johannesson (Värmland), Tomas Larsson (Västerbotten), Leif Hemmingsson (Västernorrland), Pia Thulin (Västmanland), Lillemor Holm (Västra Götaland), Ronny Overgaard (Örebro) och Lena Hedemo (Östergötland)

Närvarande vid mötet var även:

Jesper Christensen, Ingela Gardemyr, Tomas Bergström, Larz Glemfors, Sven Liljeqvist, Stefan Dangardt, Ole Björnlund, Björn Forssell, Magnus Klys, Maria Nordqvist, Gunilla Jernberg, Gunilla Wetterberg, Patrik Ericsson, Jukka Kareketo och Petra Holmlund

§ 1. Mötets öppnande

Tomas Bergström hälsar alla välkomna till Vilsta Sporthotell i Eskilstuna och förklarar mötet öppnat.

§ 2. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till ordförande och sekreterare för mötet väljs Tomas Bergström respektive Ingela Gardemyr.

§ 3. Val av två justeringspersoner

Till justeringspersoner väljs Pär Nilsson (Jämtland) och Leif Hemmingsson (Västernorrland).

§ 4. Fastställande av dagordningen

Mötet fastställer dagordningen.

§ 5. Föregående ordförandemötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll godkänns och läggs till handlingarna.

§ 6. Motioner

Motion A, angående Länstian. Tomas B meddelar att styrelsen kommer att ha en översyn av reglementet gällande distriktstian. Lillemor H anser att alla ordföranden ska prata igenom och ge styrelsen en återkoppling av vad distrikten vill. Se vidare under § 13.

Motion B, angående riksklubbars deltagande på FIM-rallyn. Jesper C förklarar i stort reglerna som gäller för FIM-rallyt och vilka priser man kan vinna. Om man då är en stor riksklubb som kan samla deltagare från hela Sverige, har lokala klubbar ingen chans att vinna. Styrelsens förslag är att avslå motionen med ovanstående anledning.



Sveriges MotorCyklisters

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Lars T.

Förslag 1, från SMC:s styrelse angående stadgeändring av text i § 12 mom 12.1. Göran C vill att ordalydelsen förenklas så att det blir lättare att förstå. Ett flertal av mötesdeltagarna tycker att ett minimum av åtta personer i en klubb är oviktigt. Att behålla medlemmarna måste vara det mest primära. Maria N informerar att det inte är några problem med åtta medlemmar vid nybildandet av klubbarna. Lillemor H undrar varifrån antalet klubbmedlemmar kommer ifrån och Maria N svarar för att det är ett minimum för att få till en fungerande klubbstyrelse. Göran G och Lillemor H vill att man ska göra en översyn av stadgarna.

Beslutas att Tomas B tar med frågan på lördagens styrelsemöte innan beslut på årsmötet.

Förslag 2, från SMC:s styrelse angående stadgeändring av text i § 6 mom 6.1 gällande barn- och ungdomsmedlemmar. Förslaget innebär en tydlighet för både medlem och kansli genom att använda sig av kalenderår.

Förslag 3, från SMC:s styrelse angående stadgeändring beträffande distriktsordförande-konferens där styrelsen uppmärksammat en felaktighet gällande § 3 mom 3.2 där man hänvisar till § 13 och i § 13 finns ingen text som hänvisar till skrivningen. Därför föreslår styrelsen att texten stryks ur stadgarna.

Förslag 4, från SMC:s styrelse angående bidrag till Rätts- och Skadefonden. Styrelsen föreslår att avsätta en summa av 1 krona/medlem till SMC:s Rättsfond.

§ 7. Valberedningen

Björn Forssell, valberedningens sammankallande, presenterar valberedningens förslag: Omval av Tomas Bergström som ordförande (1 år) och Göran Gustafson och Larz Glemfors som ledamöter (2 år).

Johanna Dahl och Tomas Larsson har avböjt omval.

Nyval av Ronny Overgaard och Rolf Skog som ledamöter (2 år)

Alla årsmötesfunktionärer är tillfrågade och har accepterat respektive uppdrag.

§ 8. Valberedningens valberedning

Ronny O, valberedningens valberednings sammankallande, meddelar att uppdraget för alla i valberedningens valberedning som idag består av Ronny O, Mia O, Mikael D och Örjan S, upphör vid årsmötet.

Ronny O meddelar att Jens Morell avböjt omval och föreslår ett nyval på Niclas Hanzon, Skåne. Valberedningen består idag av Björn Forssell, Jens Morell, Ole Björnlund och Erik Lundman.

§9. Kort muntlig presentation av distriktets senaste verksamhet

Skåne – läs Skånes hemsida, **Örebro** – som vanligt, nytt är en gemensam körning till riksårsmötet, **Uppsala** – träff med nya körkortstagare på KNIX-bana, samarbete med körskolorna, **Jönköping** – som vanligt, **Västernorrland** – som vanligt, problem med Skatteverket angående befrielse från deklaration, kommer att meddela hur det går, **Kronoberg** – läs Kronobergs hemsida, **Östergötland** – som vanligt, ny distriktsöverskridande utflykt Dacketuren, **Kalmar** – MC-dagarna i Västervik, grillkvällar,



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

lag T.

trialthon, **Gotland** – som vanligt, Luciarace den 13 augusti, **Jämtland** – som vanligt fast lite mer och lite bättre, **Gävleborg** – som vanligt, MC-dagen 6 juni som ökar och blir bättre, **Västra Götaland** – KNIX nästa år på Glimmingebanan, **Stockholm** – som vanligt, utbildning på Gelleråsen under två dagar där sex distrikt var representerade, Mälaren runt som regnade bort, **Norrbottnen** – turbulens i styrelsen, överger kuststäderna för ett årsmöte i Överkalix, **Södermanland** – mycket jobb med årsmötet, strävar efter mer ungdomar i styrelse och kommittéer, **Värmland** – som förut förutom ett större samarbete med körskolor och handlare, **Halland** – utbildning av avancerade instruktörer för Falkenbergsbanan, **Västmanland** – som förut, ny KNIX-bana i Sala, medlemstouringar, TV-sändning från Salabanen, **Dalarna** – normal verksamhet, tjejkursen i Mora populär, eventuell framtida verksamhet på Monztabanen, tjejdag på Amsberg tillsammans med Gävleborg, **Västerbotten** – Tomas L avgått som ordförande, firar 30-årsjubileum, finns inget intresse för bankurser.

§ 10. Storkurshelg/Stormöteshelg, 19-20 november 2011, Arlanda

Jesper C efterfrågar önskemål för helgens innehåll. Lars J önskar bokföring och Mikael D en kassörskurs, Tomas L efterfrågar ett gemensamt bokföringsprogram, vilket Jukka K förkastar då alla distrikt redan har olika men fungerande bokföringsprogram och att kunskapen är på olika nivåer i alla distrikt. Leif H önskar ett distriktsinformatörmöte.

Patrik E presenterar ett förslag så som kurs för vägspanare, MCT-möte, säljkurs (förra årets succé) och styrelseteknik. Upplägget bör vara som föregående år med lördag som kursdag och söndag fram till lunch ska innehålla gemensam SMC-information.

§ 11. Önskemål från distriktet

Lillemor H och Pia T påtalar viktigheten i att veta vad SMC planerat för distriktets möjlighet till budgetarbete inför kommande verksamhetsår. Många har möte i september och behöver veta förutsättningarna.

§ 12. Översyn av distriktstian försenad

Styrelsens översyn av distriktstian börjar direkt efter årsmötet och ett förslag ska stå klart till ordförandemötet i mars 2012. Lillemor H undrar över vad som gäller för finansieringen av storkurshelgen och utbildning av instruktörer. Det senare kommer att behandlas under § 18. Göran C anser att distriktstian är grunden till all verksamhet. Lillemor H anser att dagens fördelningsmodell är bra.

Tomas B anser att Carl-Michael Hellströms motion om att lägga överskottet i en fond, där alla distrikt kan söka medel, kan vara en väg att gå. Mikael D anser att fonder är förkastligt då det är för krångligt och skapar administration. Tomas L anser att om man skapar en fond, blir arbetsbelastningen på kansliet ohållbar.

Patrik E anser att distriktstians pengar ska gå till värvning av nya medlemmar och att utbilda distriktets styrelser. Grundtanken med bidraget är att skicka medlemmarna på storkurshelger, års- och ordförandemöten etc och ska inte läggas på hög genom att utebli från de olika evenemangen. Jukka K berättar att han får distriktets årsredovisningar och att det är en intressant läsning av hur mycket pengar som kommer in och vad de används



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Lars T.

till. Ronny O har en idé om att få bidrag enligt trappstegsmodellen och inte procentuellt som idag. Jesper C anser att dagens system är bra, men önskar en reduktion av administrationen gällande räntor, som ger lite resultat, men skapar mycket arbete. Tomas B föreslår att styrelsen tar fram ett förslag som skickas ut under hösten/vintern, för att beslutas på nästa ordförandemöte i mars 2012. Gunilla J önskar radera gammal text i reglementet och Tomas B lovar att styrelsen ska gå igenom och uppdatera hela reglementet.

§ 13. Visionsarbetet

Tomas B presenterar styrelsens lightversion av styrelsens Visions- och Missionsarbete som ska visas på årsmötet. Maria N undrar om man kan ändra SMC:s mål som finns idag till den som finns i Visionen.

§ 14. Avrapportering, handlingar heliga datumet

Patrik E meddelar att den 30 november är sista inlämningsdag av distriktens handlingar för att vara kvalificerade för distriktstian. Patrik E meddelar att distriktsstyrelsematrikeln kommer att skickas, senast under nästa vecka. Han uppmanar alla distrikt att skicka in i god tid. Handlingarna skickas till Jukka K, kansliet eller till Patrik E och ska innehålla verksamhets- kassa och revisionsberättelse samt en matrikelblankett över distriktsstyrelsen. Dokumenten behöver inte vara signerade. Signerade dokument förvaras av distrikten.

§ 15. MC-politiskt arbete

Maria N redogör för SMC:s politiska arbete beträffande ökad säkerhet för MC och moped, innehållande bland annat ABS-bromsar, vilket kommer att bli ett krav på nya motorcyklar från 2017, samt sänkta hastigheter.

Inom kort kommer arbetet med Nationell MC och moped strategi, version 2.0 att köra igång, där allt som inte gjordes under förra visionen ska behandlas.

Maria N är utbildad i STRADA, registret som ligger till grund för all verksamhet i trafiksäkerhetsarbetet, där distrikten har möjlighet att få ut uppgifter om olyckor via Maria. En uppgradering av MC-visionen kommer att ske.

Maria N presenterade en uppmärksammanad enkätundersökning inom trafiksäkerhet, som gärna får användas vid kontakt med olika medier.

Projektet "Nio-punktsprogrammet", är fortfarande aktuellt. Förslag på åtgärder är bland annat att grus, som idag ska vara borta efter 48 timmar, ändras till 24 timmar med skyltkrav. Frågor som sidoområden och räcken ska Trafikverket sköta internt.

"Säkrare gator och vägar för motorcyklister" är en publikation från Trafikverket som utarbetats tillsammans med SMC. Den kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med nästa vecka.

Körkortsförändringen är en ödesfråga och det nya körkortsdirektivet måste införas 2013, annars väntar höga vitesbelopp. SMC har ett jättejobb med att utarbeta ett nytt direktiv. Pär N undrar om SMC gör något för möjligheten att förkorta utbildningstiden. Larz G informerar att trafikskolorna inte kan påverka frågan utan att riskera sina tillstånd. Maria N meddelar att alla som jobbar med trafikutbildning kommer att träffas i september och påtalar viktigheten om att lyfta krångliga regler för att få till en förändring.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Larz G.

Ett fall med MC-parkering har beviljats medel från rättsfonden, Tyvärr förlorade SMC, men jobbar vidare och fokuserar i första hand på större städer som Malmö och Örebro där man idag har stora problem.

Maria N informerar vidare att SMC kommer att tillsammans med SVEMO utföra en hållbarhetsredovisning beträffande motorcyklar och miljö.

Maria N berättar att en ny olycka skett i den olycksdrabbade rondellen i Norrköping och att vi förhoppningsvis ser ett slut på alla misslyckade försök att utsmycka rondeller.

§ 16. Medlemsutvecklingen

Jesper C informerar om att SMC står inför en utmaning när det gäller medlemsutvecklingen. Antalet körkortstagare minskar i takt med stigande priser och krångligare regler och MC-handlarna talar om en minskad försäljning. Påfyllningen av ungdomar, som vi tagit för givet förr om åren, har minskat dramatiskt. Alternativen för att driva SMC:s verksamhet minskar i takt med minskade medlemsinkomster. En dyster statistik visar att samtliga distrikt tappat medlemmar, vilket är första gången och ändå har det aldrig varit så många MC i trafik som idag. Jesper C lovar att SMC:s statistik ska bli mer lättläst till nästa år.

Jesper C anser att provkörningsmedlemskap är den mest effektiva medlemsvärningen.

Petra H informerar att SMC kollar upp Motormännens framgångsprojekt med medlemsvärning genom Postens adress register (PAR) som ska hjälpa till att ta fram och kontakta nya potentiella medlemmar. Petra hoppas och tror att detta ska generera ökade medlemssiffror.

§ 17. MC-mässa, SMC:s kryssningar, MC Live/Branschens Motorcykelns dag

Petra H berättar att årets MC-mässa i Stockholm var en succé med en gigantisk monter i entréhallen där alla besökare passerade. 2012 års mässa kommer att vara i Göteborg, den 26-29 januari, där SMC förhoppningsvis kommer att upprepa succén från Stockholmsmässan.

Kryssningarna Skepp O'hoj, som arrangeras av Västra Götaland kommer att avgå från Göteborg i november och Hoj-X som avgår från Stockholm i februari 2012. Intresset för Hoj-X är större än på länge och kan bero på att vi ändrat resmålet till Riga. Petra utlovar bra artister och att vi inte kommer att anlita någon dyr eventbyrå. SMC kommer att tillsammans med Tallink Silja och SMC:s personal klara av arrangemanget.

Mälaren runt regnade visserligen bort men Petra tackar alla inblandade distrikt för ett bra jobb.

SMC Open Night den 14 september, är ett unikt erbjudande till alla SMC-medlemmar. På hemsidan finns en lista över 25 handlare som deltar och där hittar man även anmälningsformulär. Petra uppmanar alla distrikt att sprida informationen och i dagsläget har 50-60 personer anmält intresse. SMC ordnar allt informationsmaterial ut till handlarna.

Petra H passar på att slå ett slag för Facebook som har en otrolig genomslagskraft, men att man måste vara uppmärksam på hur man skriver och påminner om policyn för sociala medier.

Jesper informerar om att TV4-sporten har ett arrangemang med motorcyklar som kommer att sändas i en serie av 10 avsnitt till våren. Ett annat projekt är Motorcycle Sweden, där



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

L. T.

ett engelskt produktionsbolag för Discovery, kommer att visa ett fyra timmar långt program och om det blir av, synliggöra SMC. Mer information kommer senare om alla projekt. Jesper C informerar om att E-call via mobil inte kommer att bli av då det säljs för många skräptelefoner som inte håller måttet. SMC fortsätter med arbetet att ta fram SMC-applikationer.

§ 18. Instruktörsseminarium

Patrik E meddelar att instruktörsseminariet (som hellre vill ändra till funktionärsseminariet) kommer att hållas 3-4 december på hotell Täby Park. Vinsten med ett seminarium är samsynen. En instruktör är ofta den första som ny medlem träffar och därför är det viktigt med samsyn och att alla kan ge ett svar, som överensstämmer, vem man än frågar. Patrik E meddelar att "Råd och riktlinjer" kommer att revideras. Förra seminariet ställdes in på grund av tidsbrist och uteblivet besked av bidragsansökan från Trafikverket. Eftersom utbildning av funktionärer inte är billigt, måste man veta att finansieringen är klar innan man sätter igång. Patrik E föreslår att deltagarna står för resekostnaderna och Trafikverket för utbildningskostnaderna. Därefter är det upp till varje distrikt om man vill ersätta deltagarnas resekostnader. Kostnaderna för resor till funktionärsutbildningar ska inte belasta distriktstian. Om bidragen uteblir i framtiden från Trafikverket kommer SMC att få problem, då det är viktigt att fylla på med nya instruktörer. På forumet finns en tråd som informerar om alla nya instruktörer.

Leif H undrar om Patrik kan åka ut i distrikten och hålla utbildning istället för att samla alla på samma ställe. Jesper C förklarar viktigheten i att alla får samma information samtidigt. Patrik E uppmanar alla att jobba över distriktsgränserna och kommer att skicka ut inbjudan till seminariet till alla MCT-ansvariga. Lillemor H vill att det klart ska framgå att distriktet måste kontaktas om man vill ha ersättning av resekostnader.

Jesper C informerar om att SMC deltagit i annonser i samarbete med BMW, vilket skapat en bra synlighet för SMC. Han informerar vidare att han haft möte med Honda och ett projekt med Honda Riding Academy, där projektet går ut på att lära sig köra, växla och bromsa mjukare. Han informerar vidare att Vision Zero Academy är intresserade av att exportera svensk SMC-trafiksäkerhet och att MC-Collection har en debatt "I skuggan av rapport 1.3" där prominenta gäster som bland annat Claes Tingvall, Sven-Erik Sigfridsson och Leif Hägerström kommer att medverka.

§ 19. Övriga frågor

Lillemor H påminner om förra mötets uppmaning om att se till att distriktens klubbar har SMC-logga och/eller länk på sina hemsidor. Petra H uppmanar alla att kontakta kansliet vid problem.

Leif H meddelar att insamlingen till tsunamikatastrofen i Japan vid förra ordförandemötet i mars, gav en hel del, men att det finns massor kvar att göra i Japan.

Mikael D berättar om en insamling vid ett rally i Skåne för barncancerfonden resulterade till en imponerande summa.

Tomas L vill att SMC Travel ska kunna ordna budgetresor som håller nere kostnaderna och Tomas B lovar att ta med frågan till styrelsen.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signature and initials in blue ink.

Larz G informerar om Älgskadefondföreningens arbete och erbjuder distrikten att hjälpa till med medlemsvärning. För varje ny värvad medlem utgår det en premie på 25 kronor alternativt en trisslott. Petra H kommer att hålla i projektet.

Göran C undrar över vilka kriterier som gäller för hedersmedlemskap. Tomas B meddelar att inget finns skrivet och vill att andra meriter än långvarigt arbete i styrelsen ska kunna resultera i ett hedersmedlemskap.

Patrik E upplyser om att reseersättning för ordförandemötet inte medges i samband med årsmöte.

§20. Mötets avslutande

Tomas B tackar alla deltagare för ett snabbt och givande möte och anser mötet avslutat med att Göran E bjuder in alla deltagare till en KNIX-körning på Gröndal.

Ordförande



Tomas Bergström

Sekreterare



Ingela Gardemyr

Justeras



Pär Nilsson
SMC Jämtland



Leif Hemmingsson
SMC Västernorrland



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se